Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, *dopravní stavby, specializace nekolejová doprava,*
Třebízského 379, 397 01 Písek, IČO 63860350.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

NAVRHL/VYPRACOVAL	KRESLIL	ZHOTOVITEL		
Ing.Rudolf Pešta	Ing. Rudolf Pešta	Ing.Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, Třebízského 379, 39701 Písek, IČO 63860350		
OBJEDNATEL	OBEC VLASTEC	Č.ZAKÁZKY	001	Č.SOUPRAVY
MÍSTO	VLASTEC	DATUM	1/2017	
OKRES	PÍSEK	FORMÁT		
NÁZEV AKCE	VÝSTAVBA CHODNÍKU	MĚŘÍTKO		
NÁZEV OBJEKTU		STUPEŇ	DUR,DSP, DSPS	
NÁZEV VÝKRESU	Souhrnná technická zpráva	ČÁST	Č.OBJEKTU	Č.PŘÍLOHY
		C		

Ing. Rudolf Pešta, autorizovaný technik ČKAIT, *dopravní stavby, specializace nekolejová doprava,*
Třebízského 379, 397 01 Písek, IČO 63860350.

1/ Popis stavby

a) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku. Stavba leží na přirozené spojnici pohybu pěších podél komunikace II/138 v obci Vlastec. Dále se zde nachází jediné vhodné místo pro zastavování spojů hromadné dopravy a slouží jako místo pro výstup a nástup. V současné době je zde vybudována dlážděná plocha sloužící pro výstup a nástup cestujících. Na tuto plochu je možný přístup pouze po silnici II/138, kdy jsou chodci nuceni se pohybovat po komunikaci II. třídy. Plocha je vymezena stávající komunikací II/138 a plotem zemědělského areálu.

b) Zhodnocení staveniště. Místo je zatravněné plocha bez známek nestability. Na pozemku jsou vzrostlé stromy, které je nutné pokácet, a budou nahrazeny novou výsadbou. Stávající SDZ bude v rámci přemístěno, aby byly zachovány průchozí parametry. V dráze chodníku se nachází most Ečm. 138-007 s přesypávkou – železobetonová deska prostá 0,32m přesypávka 50cm. Šířka přemostění 370cm. Stavební činnost nenaruší izolaci a nedotkne se konstrukce mostu.

c) Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení. Stávající stav bude doplněn dlážděnou plochou chodníku. V současném stavu je komunikace na rozhraní mezi zelení a plochou komunikace olámaná na okrajích se vznikem louží a nejistotou vedení jízdní dráhy. Při pohybu chodců v tomto terénu hrozí ohrožení zdraví chodců nerovnostmi terénu a provozem na silnici II. třídy. Dále bude doplněn mobiliář – přístřešek, lavička a odpadkový koš.

d) Zásady technického řešení. Chodník je veden v přirozeném směru pohybu chodců v této lokalitě podél komunikace II/138. Pro stísněné poměry je šířka chodníku zvolena na 1,7m včetně obrubníků. Šířka je dostatečná vzhledem k předpokládanému nízkému počtu chodců. Tento odhad vychází z informace od OÚ i odpovídá celkovému počtu obyvatel obce. Výstavba chodníku spočívá v zaříznutí okraje stávající komunikace, osazení silničních obrubníků a obrubníků odvodňovacího systému, pokácení vzrostlých stromů, skrytí stávajícího zatravněné povrchu. Osazení chodníkových obrubníků včetně obrubníků odvodňovacích a centrální vpusti, zhutnění pláně, zhotovení podkladních vrstev a položení dlažby. Přemístění stávajícího SDZ, instalace nového mobiliáře, provedení výsadby nové zeleně a vyrovnání a zatravnění ploch mezi chodníkem a zdí zemědělského areálu. Dále bude provedeno označení autobusové zastávky (plast – bílá barva). Všechny práce budou provedeny dle příslušných ČSN, TP a TKP, které s k prováděným pracím vztahují. Jejich výčet je součástí přílohy tohoto projektu, jednotlivých vzorových příčných řezů a rozpočtu stavby.

Druh komunikace:	D2 – komunikace
Kategorie:	komunikace
Základní charakteristika:	šířka chodníku včetně obrub 1,7m
Konstrukce komunikace:	úprava a zhutnění pláně. ŠD 0-32 tl.20cm, ŠD 4-8 tl.4cm, dlažda betonová 200x100x60
Délka komunikace:	120m
Příčný sklon:	2,5% - jednostranný směr k II/138
Podélný sklon:	kopíruje stávající komunikace
Směrové poměry:	kopíruje stávající komunikaci

e) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Zajištění bezpečného pohybu chodců v řešené lokalitě s ohledem na osoby s tělesným postižením. Obecně dojde realizací stavby k obecnému zvýšení bezpečnosti silniční dopravy, protože řešená komunikace a přilehlé území je komunikací II. třídy.

f) Stávající stavby – změny. Odstranění stávajícího nástupiště (8 x 3,4m). Stávající dlažba a obrubníky si ponechá obec Vlastec pro případné další využití. Most Ečm 138-007 – stavba se nedotkne vzhledem k výšce přesypávky konstrukce mostu (příloha č. 2 – mostní list) – vzorový příčný řez. Po dokončení bude část chodníku nad mostem převedena majiteli mostu – Jihočeský kraj.

2/ Stanovení podmínek pro přípravu stavby

a) Údaje o provedených průzkumech. Provedena prohlídka místa. Vzhledem k dlouhodobé stabilitě místa plánované výstavby není nutné provádět geologický průzkum. Pokud během stavby bude zjištěno nestabilní podloží (nepravděpodobné), bude trasa chodníku sanována např. geotextilií, nebo použitím materiálu zpevněného cementem (např. KSC II)

b) Údaje o ochranných pásmech, hranicích chráněných území atd. Oblast plánovaného chodníku se nenalézá v žádné takové oblasti.

c) Asanace, bourací práce a kácení porostů. Odstranění stávající nástupní plošiny (8 x 2,7m) – získaná dlažba bude obcí Vlastec využita na jiném místě v obci, které není v řešené lokalitě. Pokácení 13ks vzrostlých stromů (kaštan, jasan) průměr kmenů cca 0,6 m. Žádost o kácení je součástí této dokumentace. Kácení 1ks stromu – javor průměr kmenu 15cm – bez žádosti.

d) Zemědělský půdní fond. Tato stavba se nedotýká zemědělského půdního fondu.

e) Pozemek je přístupný z komunikace II/138. Po vykácení stávajících stromů lze uskutečnit pohyb po staveništi z pozemku stavby.

f) Bilance stavby:

- Rozebrání stávajícího nástupního místa 8x3,4m.
- Zaříznutí kraje komunikace II/138 – 120m
- Pokácení 13ks stávajících stromů
- Odstranění 13ks pařezů frézováním
- Demontáž stávajícího DZ a EČM a jejich uskladnění 3ks
- Odebrání 15cm stávajícího terénu v trase budoucího chodníku 120 x 1,7m plus plocha zastávky 1,7 x 5 m. Celkem 212,5m2 tj. 32m3. uložení tohoto materiálu na provizorní skládku.
- Prohloubení základů na obrubníky o 100mm.
- Osazení obrubníku při hraně komunikace (silniční a odvodňovací 128m), osazení vpusti do obrubníku a osazení okrajových obrubníků směrem k zatravněné ploše 119m
- Napojení vpusti na stávající prostup zdí zemědělského areálu trubkou plast DN 150mm.
- Doplnění prostoru mezi obrubníkem (zaříznutá komunikace) ACO 11+ , 4t.
- Zalití spár mezi dlažbou a komunikace a mezi dlažbou a obrubníkem.
- Urovnání a zhutnění pláně mezi obrubníky a v prostoru zastávky Edef = 45MPa, 212,5m2.
- Položení ŠD 0 – 32 tl. 0,2m a zhutnění Edef = 100Mpa, 212,5m2.

- Položení 0,04m ŠD 4 – 8 a zhutnění Edef = 100MPa, 212,5m2.
- Položení zámkové dlaždy, dlažby s barevným odlišením a vodicích prvků pro tělesně postižené (celkem 212,5m2 z toho 6m2 červená a 2,8m2 s hmatovými prvky)
- Zasypání spár dlažby a její urovnání celá plocha
- Dosypání terénu mezi chodníkem a zdí zemědělského areálu. Požít vytěženou zeminu celkem75m3 použít 32m3 vytěžené, dále doplnit ornicí 43m3
- Instalace mobiliáře – přístřešek, lavičky, odpadkový koš.
- Instalace DZ a označníku zastávky (autobus)
- Provedení VDZ – krajová čára a označení zastávky BUS.
- Provedení náhradní výsadby za pokácené stromy – kaštan 8ks.
- Osetí volné plochy travním semenem.

Mobiliář: Objednatel vybral zastávkový přístřešek CONVY standard s vitrážemi napravo a nalevo. Zabudování do terénu do betonových základů dle materiálového listu. 4x betonový základ 700x400x400.

Výsadba: výsadba bude provedena do jam o velikosti 1 x 1 m se 100% výměnou půdy za směs kvalitní ornice a zahradnického substrátu. Při výsadbě bude provedeno přihnojení zásobním tabletovým hnojivem v počtu 6ks ke stromu. Stromy budou připevněny ke třem svislým kůlům. Tyto budou zatlučeny do vyhloubené jámy 30cm hluboko. Stromy budou zajištěny ke kůlům tak, aby nedošlo k odření kůry. Okolo stromu bude provedena závlahová mísa pokrytá mulčovací textilií a povrch bude mulčován drcenou borkou. Vrtsva tl. 10cm.

3/ Základní údaje o provozu, případně výrobním programu a technologii.

a) Popis navrhovaného provozu. Stavba bude prováděna mimo jízdní dráhu II/138. provoz bude usměrněn schváleným DIO – zajistí zhotovitel.

b) Popis technologií. Popsáno v bilanci stavby. Materiál bude průběžně navážen na stavbu a v případě potřeby bude dočasně uložen na ploše u Obecního úřadu.

c) Návrh řešení dopravy. Materiál bude dopravován mimo komunikaci II/138 a provoz na II/138 bude řešen DIO – zajistí zhotovitel.

d) Odhad potřeby materiálů – je uveden v bilanci stavby **2. odst.f**

e) Ochrana ovzduší – není třeba řešit budou pracovat běžné stroje – bagr, hutnicí deska.....

f) Ochrana proti hluku. Práce budou probíhat v rámci běžné pracovní doby tj. max. 7:00 – 22:00hod.

g) Řešení stavby před vniknutím nepovolaných osob. Staveniště bude označeno – součást DIO. Během provádění prací a při činnosti strojů a zařízení řeší požární bezpečnost zhotovitel svým vnitřním předpisem.

4/ **Zajištění provozu stavby při jejím používání.** Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a dalšími předpisy.

5/ **Návrh řešení stavby pro používání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu.** Stavba je opatřena prvky pro orientaci těchto uživatelů (vyhl. 398/2009Sb.)

6/ **Popis vlivu stavby na životní prostředí.** Stavba nemá vliv na životní prostředí. Pokácené stromy budou nahrazeny novými.

7/ **Návrh ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.** Stavba vzhledem ke svému umístění není ohrožena vnějšími vlivy.

8/ **Civilní ochrana.** Stavba nemá žádný vliv.

9/ **Bezpečnost práce**

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách